

GRANDS VOLUMES



CITROËN JUMPER VU

KITECO DE 14,6 M³ A 19,8 M³

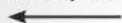
TRANSFORMATION RÉALISÉE PAR LE CARROSSIER PROCAR
PRODUIT RECOMMANDÉ CITROËN N° 2/GV//JPRCC/PRO/1

POINTS FORTS

- Charge utile optimale : faux-châssis et cadre AR en aluminium
- Pratique : plancher de chargement totalement plat
- Robuste : faux-châssis mécano-soudé



Transport de meubles



Messagerie



Escalier d'accès Hayon élévateur de chargement



CITROËN JUMPER VU

KITECO DE 14,6 M³ A 19,8 M³

PROCAR
DEMAS

PROCAR

13 avenue de la Sèvre

85700 SAINT-MESMIN

info@procar-demas.fr - www.procar-demas.fr

Véhicule de base

Jumper châssis cabine 35 L3 Confort

Jumper châssis cabine 4-35 L4 Confort

Options obligatoires

Rétroviseurs 2.20

Suspension extra série bilame

Options incompatibles

Descriptif de la transformation

Faux-châssis en aluminium (gain de poids, anti-corrosion).

Pavillon aluminium.

2 portes arrière battantes avec ouverture à 270°.

Plancher 18 mm en contreplaqué anti-dérapant.

Éclairage intérieur par plafonnier.

Barre anti-encastrement d'origine avec butoirs.

Pare-cycliste droit et gauche.

Présentation : Cadre AR en alu anodisé, panneaux et portes en blanc

Procar.

Options de la transformation

2 versions : panneaux aluminium ou polyester.

Équipement Transport de meubles.

Équipement Transport de linge.

Équipement Messagerie.

Capucine profilée.

Escalier AR d'accès.

Hayon élévateur de chargement.

Autres équipements à la demande : nous consulter.



MASSES ET DIMENSIONS

	KITECO 14,6 M ³	KITECO 17,7 M ³	KITECO 19,8 M ³
LONGUEUR HORS TOUT	6244	6244	6684
LARGEUR HORS TOUT	2220	2220	2220
HAUTEUR HORS TOUT	2827	3227	3227
LONGUEUR UTILE	3700	3700	4140
LARGEUR UTILE	2120	2120	2120
HAUTEUR UTILE	1860	2260	2260
LARGEUR ENTRÉE DE PORTES AR	2020	2020	2020
HAUTEUR ENTRÉE DE PORTES AR	1750	2150	2150
HAUTEUR DU SEUIL DE CHARGEMENT	930	930	930
VOLUME UTILE (HORS CAPUCINE)	14,6	17,7	19,8
POIDS DE LA TRANSFORMATION (HORS OPTIONS)	615	635	725/775
CHARGE UTILE (*)	1230 - HDI100	1210 - HDI100	1120 / 1070 - HDI100

(*) Variable en fonction de l'empattement, de la motorisation et des options du véhicule et / ou de la transformation.