

GRANDS VOLUMES



# CITROËN JUMPER VU

KITECO PAROIS SOUPLES COULISSANTES DE 14,5 M<sup>3</sup> A 19,8 M<sup>3</sup>

TRANSFORMATION RÉALISÉE PAR LE CARROSSIER PROCAR  
PRODUIT RECOMMANDÉ CITROËN N° 2/GV/JPRCC/PRO/2

## POINTS FORTS

- **Pratique** : chargement par l'arrière et les côtés
- **Charge utile optimale** : faux-châssis en aluminium
- **Robuste** : faux-châssis mécano-soudé



1 rancher et 3 rehausses amovibles



Toit bâché coulissant (chargement par le haut)



# CITROËN JUMPER VU

KITECO PAROIS SOUPLES COULISSANTES  
DE 14,5 M<sup>3</sup> A 19,8 M<sup>3</sup>



PROCAR

13 avenue de la Sèvre

85700 SAINT-MESMIN

info@procar-demas.fr - www.procar-demas.fr

## Véhicule de base

Jumper Châssis cabine 35 L3 Confort  
Jumper Châssis cabine 4-35 L4 Confort

## Options obligatoires

Rétroviseurs 2.20 m  
Suspension extra série bilame

## Options incompatibles

## Descriptif de la transformation

Faux-châssis en aluminium (gain de poids, anti-corrosion)  
Bâchages latéraux coulissants avec 1 rancher et 3 rehausses amovibles  
Pavillon fixe en aluminium  
Face avant tôle  
Plancher 18 mm en contreplaqué anti-dérapant  
2 portes arrière battantes avec ouverture à 270°  
Barre anti-encastrement d'origine avec butoirs  
Pare-cycliste droit et gauche  
Présentation : Blanc Procar

## Options de la transformation

Toit bâché coulissant  
Ridelles AR et/ou latérales  
Déflecteur profilé- Escalier AR d'accès  
Hayon élévateur de chargement  
Autres équipements à la demande : nous consulter

## MASSES ET DIMENSIONS

	KITECO 14,5 M <sup>3</sup>	KITECO 17,7 M <sup>3</sup>	KITECO 19,8 M <sup>3</sup>
LONGUEUR HORS TOUT	6158	6158	6678
LARGEUR HORS TOUT	2220	2220	2220
HAUTEUR HORS TOUT	2825	3225	3225
LONGUEUR UTILE	3710	3710	4150
LARGEUR UTILE	2130	2130	2130
HAUTEUR UTILE	1840	2240	2240
LARGEUR ENTRÉE DE PORTES AR	2130	2130	2130
HAUTEUR ENTRÉE DE PORTES AR	1770	2170	2170
HAUTEUR DU SEUIL DE CHARGEMENT	930	930	930
VOLUME UTILE (HORS CAPUCINE)	14,5	17,7	19,8
POIDS DE LA TRANSFORMATION (HORS OPTIONS)	705	745	835/895
CHARGE UTILE (*)	1140 - HDI100	1100 - HDI100	1010 - 950 HDI100

(\*) Variable en fonction de l'empattement, de la motorisation et des options du véhicule et / ou de la transformation.

